

B 8968 • ISSN 1435-1013

# Forst & Technik

Oktober 2008

Zeitschrift für Waldarbeit, Forsttechnik und Holztransport

## *Yarder von Waldbedarf*

dlv



# Valmet open 2008

Gut besucht waren am 13. September die Valmet Open 2008 am Firmensitz in Vöhringen-Wittershausen. Geboten waren neben der neuen Valmet-Forstmaschinengeneration ein umfangreiches Vortragsangebot sowie ein Begleitprogramm, das vom Harvester-Ball bis zur Go-Kartbahn reichte.

Unter den zahlreichen Neuerungen der neuen 4-Valmet-Generation, die Andreas Lockert vorstellte, fanden vor allem die größeren Kabinen der neuen Harvester-Reihe Anklang. Mit 30 % mehr Volumen und 11 % Innenhöhe

schaffen diese nicht nur ein besseres Innenklima und ein angenehmeres Arbeitsumfeld, sondern ermöglichen sogar das Mitfahren einer Person zum Beispiel zur Einweisung. Einen Überblick über die Neuerungen der vierten Valmet-

Generation gibt der Bericht in Forst & Technik 5/2008.

Heute schon die Technologie von morgen nutzen, das ist das Motto der neuen Motorenreihe Citius SCR von SisuDiesel, deren hohes Drehmoment insbesondere bei

niedriger Drehzahl den Ausschlag für den Einsatz in den Valmet-Produkten gab. Die neuen Maschinen erfüllen nicht nur bereits heute die für das Jahr 2011 vorgesehenen Abgaswerte der EU-Richtlinie Stage 3A, sondern sollen zudem durch ein elektronisches Motormanagement deutlich sparsamer beim Kraftstoffverbrauch sein. Erreicht wird die Abgasreduzierung durch eine Abgasnachbehandlung mit Harnstoff (AdBlue). Dieser wird aus einem separaten Tank in den Abgasstrom eingespritzt. Bei einem Verhältnis von 3 % AdBlue zum Dieselverbrauch und Preisen von etwa 0,22 Euro/l Harnstoff sowie dem geringeren Kraftstoffverbrauch sind damit keine Steigerungen der Betriebskosten zu befürchten.

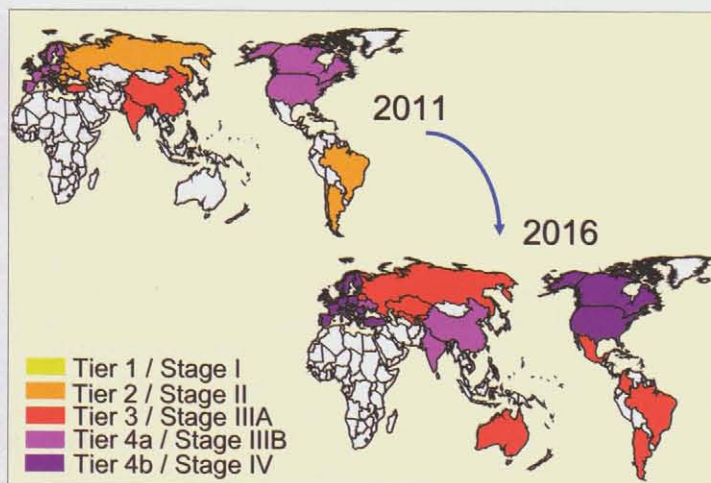
Verbessert hat Valmet auch den Ersatzteil-Service vom Standort Vöhringen. Dieser ist nun ausschließlich für Deutschland und Österreich zuständig, die übrigen Länder Europas werden direkt vom Zentralersatzteillager in Umeå in Nordschweden versorgt.

Bernd-Gunther Encke

Infos: [www.komatsuforest.de](http://www.komatsuforest.de)



Gerd Røben und Roland Schmidt von der Firma ScanDiesel präsentieren den Prototyp des neuen ScanDiesel Citius SCR, der die Emissionswerte der EU-Richtlinie Stage 3A erfüllt.



Bis zum Jahr 2016 werden die Emissionsgrenzwerte weltweit weiter angehoben und angeglichen. Lediglich Afrika und der Westen Südamerikas bleiben „weiße Flecke“