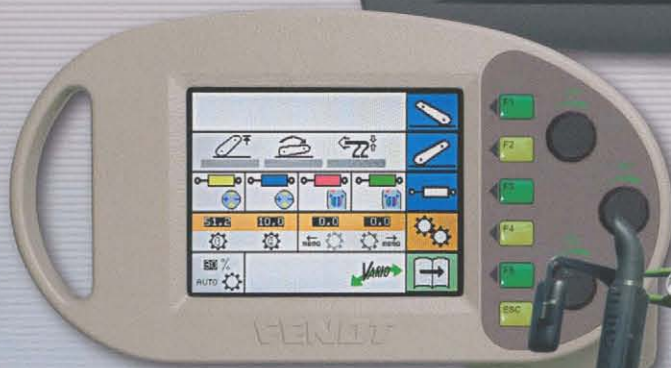




Das Magazin für mobile Antriebstechnik und Energiemanagement



**W** | **Striktere Emissionsgrenzwerte nahen –  
Abgasnachbehandlung** Seite 5–13

**W** | **Bremsen: Was wird für welchen  
Einsatzzweck geboten?** Seite 26–30



TTA (90 bis 130 kW, 750 Nm max. Drehmoment) mit 4,4 l Hubraum und 1.800 bis 2.500 U/min Nennzahl arbeiten mit einem System zur Stickoxid-Reduktion, Hochdruck-Common-Rail-System, einem elektrisch komutiertem Motor A5E2, geordnetem einstufigen (bis 80 kW) oder ungerichtetem zweistufigem Turbolader mit Ladedruckregelung über Bypassventil.

„So wie die Industrie in großen Schritten in Richtung einer Ära mit geringen bzw. keinen Emissionen marschiert, so muss der Motorenhersteller passende Lösungen anbieten“, führt Allister Dennis, Produkt Marketing Manager, aus. Und weiter: „Die Reduzierung des Partikelaustrages (PM) um 90 % und der Stickoxide (NOx) um bis zu 50 % über die derzeit geltenden EPA Tier 3/EU Stufe IIIA Grenzwerte hinaus ist geradezu eine Herausforderung. Um dies zu erreichen, wird der zusätzliche Einsatz eines Abgasnachbehandlungssystems eine der wesentlichsten Änderungen sein. Es wird weitgehend erwartet, dass dies durch eine Kombination eines Dieseloxydationskatalysators und eines Dieselpartikelfilters erreicht wird.“



Bilder: Perkins

Weitere Informationen:  
Perkins Motoren GmbH  
63801 Kleinostheim  
Tel.: (0 60 27) 5 01-0  
www.perkins.com

## Neuer Geschäftsführer in Bremen

Bild: ScanDiesel GmbH



Rainer Dierks ist seit dem 03. September 2008 Geschäftsführer der ScanDiesel GmbH in Bremen.

quote liegt bei jährlich rund 1.000 Motoren und einem Umsatz von ca. 20 Mio. €. Zu ihrem Vertriebs- und Servicenetz zählen 30 Partner in Deutschland, Österreich und der Schweiz. Von anfänglich 3 Mitarbeitern wurde das Team kontinuierlich auf 15 qualifizierte Kundenbetreuer ausgebaut.

Weitere Informationen:  
ScanDiesel GmbH  
28777 Bremen  
Tel.: (0 42 1 6) 75 32-10  
www.scandiesel.de

Rainer Dierks (42) wurde mit Wirkung vom 03. September 2008 zum Geschäftsführer der ScanDiesel GmbH in Bremen berufen. Zukünftig wird Rainer Dierks (seit 2000 Prokurist des Unternehmens) die Weiterentwicklung des Unternehmens vorantreiben.

Mit seiner langjährigen Vertriebs- und After-Sales-Erfahrung auf dem Gebiet der Industrie- und Schiffsmotoren übernimmt er die Geschäftsführung in den Bereichen Vertrieb und Marketing.

Die ScanDiesel GmbH wurde im Januar 2000 in Bremen gegründet und ist als Dieselmotorenspezialist im deutschsprachigen Markt für Industrie- und Schiffsmotoren etabliert. Als Importeur für Dieselmotoren der Fabrikate Scania, Sisu Diesel, Mitsubishi und seit dem 01. Januar 2008 auch für den englischen Motorenhersteller JCB Power Systems Limited, reicht die Angebotspalette von 30 bis 3.000 kW Motorenleistung. Die Import-

# Kennen Sie unsere Dauerläufer ?

**KUBOTA (Deutschland) GmbH**  
Geschäftsbereich: Dieselmotoren  
Senefelder Str. 3-5  
D-63110 Rodgau/Nieder-Roden  
Tel. (061 06) 873-0 Fax (061 06) 873-196  
www.kubota.de

