

Pornește dinamic la drum cu ScanDiesel – treapta V IWA și motoare NRE marinizate



ScanDiesel GmbH din Bremen furnizează în Germania, Austria și Elveția echipamente cu motoare diesel inovatoare și recunoscute pe plan mondial pentru navigație, aplicații industriale și grupuri electrogene. Nanni Diesel, JCB Power Systems, AGCO Power, Scania și Mitsubishi fac parte din portofoliul nostru. Produsele noastre întrunesc toate avantajele fabricației de serie mare cu rentabilitate de costuri și posibilității unei soluții individuale de propulsie pentru cele mai diferite condiții de utilizare și exploatare. Toate motoarele noastre îndeplinesc cele mai înalte exigențe de precizie, fiabilitate și durată de serviciu. Apropierea de client reprezintă pentru noi prioritatea esențială. Echipa noastră, constând din serviciul tehnic de distribuție aflat în contact cu inginerii de aplicație, precum și cu serviciul intern vă stă alături oricând cu sfaturi și ajutor. Vă oferim consultanță individuală și competență în faza derulării comenzii, sprijin tehnic, consultanță pentru montaj, distribuție pentru piese de schimb, păstrare în depozit, până la punerea în funcțiune și un pachet de service dedicat.

Scania construiește motoare NRE treapta V fără frânare pe baza gazului de eșapament cu sistem Turbo variabil. În funcție de putere, sistemul de tratare ulterioară a gazelor de eșapament constă din componente individuale (DOC/DPF + evaporator/SCR) sau un sistem compact din DOC/DPF/evaporator/SCR. O structură variabilă, inclusiv tubulatură, după date prestabilite de instalare de la Scania garantează o construcție flexibilă pentru adaptare la aplicația dumneavoastră. Motoarele JCB, Mitsubishi și Nanni sunt disponibile cu puterile prezentate, pe baza treptei dumneavoastră de putere fără tratare ulterioară a gazelor de eșapament.

Treapta EU V NRE marinizate - gama de produse Scania motoare cu toate turațiile (propulsie) - e-drive

Producător	Tipul motorului	Treapta de gaze	Capacitate cilindrică Cilindri	Putere kW	Cuplu max. Nm	rpm max.	Tratare ulterioară gaze eșapament	Utilizare	Info	Se livrează începând cu
Scania	DC09 310/311A	UE V	9,3 / 5	202	1.607	1800	Sistem componente DOC-DPF-SCR	Propulsie și propulsie diesel-electrică	Date și informații tehnice la cerere	Q4 2020
Scania	DC09 310/311A	UE V	9,3 / 5	240	1.846	1800				Q4 2020
Scania	DC09 312A	UE V	9,3 / 5	202	1.607	2100				Q4 2020
Scania	DC09 312A	UE V	9,3 / 5	232	1.653	2100				Q4 2020
Scania	DC09 313A	UE V	9,3 / 5	257	1.753	2100				Q4 2020
Scania	DC09 313A	UE V	9,3 / 5	276	1.876	2100				Q4 2020
Scania	DC09 313A	UE V	9,3 / 5	294	1.876	2100	Sistem componente DOC-DPF-SCR	Propulsie și propulsie diesel-electrică	Date și informații tehnice la cerere	Q4 2020
Scania	DC13 310/311A*	UE V	12,7 / 6	257	2.196	1800				Q3 2020
Scania	DC13 310/311A*	UE V	12,7 / 6	294	2.252	1800				Q3 2020
Scania	DC13 312A*	UE V	12,7 / 6	294	2.116	2100				Q3 2020
Scania	DC13 312A*	UE V	12,7 / 6	331	2.189	2100				Q3 2020
Scania	DC13 313A*	UE V	12,7 / 6	368	2.476	2100				Q3 2020
Scania	DC13 313A*	UE V	12,7 / 6	405	2.476	2100	Sistem componente DOC-DPF-SCR	Propulsie și propulsie diesel-electrică	Date și informații tehnice la cerere	Q3 2020
Scania	DC16 313A	UE V	16,4 / V8	405	2.865	2100				Q4 2020
Scania	DC16 313A	UE V	16,4 / V8	450	2.944	2100				Q4 2020
Scania	DC16 314A	UE V	16,4 / V8	478	3.104	1900				Q4 2020
Scania	DC16 314A	UE V	16,4 / V8	522	3.183	1900				Q4 2020
Scania	DC16 314A	UE V	16,4 / V8	522	3.183	1900				Sistem compact DOC-DPF-SCR

DOC= Catalizator de oxidare diesel – DPF= Filtru diesel de microparticule – Evaporator= AdBlue Vaporizator – SCR= Reducere catalitică selectivă



Treapta EU V Gama de produse motoare cu turație fixă (alimentare electrică de bord) - e-drive

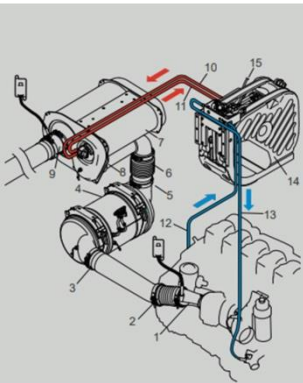
Producător	Tipul motorului	Treapta de gaze	Capacitate cilindrică Cilindri	Putere kW/ Nm	kVA	rpm	Tratare ulterioară gaze eșapament	Utilizare	Info	Se livrează începând cu
Scania	DC09 320A	UE V - NRE marinizat	9,3l / R5	223/1.420	250	1500 / 50 Hz	Sistem componente DOC-DPF-SCR	Alimentare electrică de bord + propulsie diesel-electrică	Date și informații tehnice se pot livra	Q4 2020
Scania	DC13 320A *	UE V - NRE marinizat	12,7l / R6	311/1.980	350	1500 / 50 Hz	Sistem componente DOC-DPF-SCR	Alimentare electrică de bord + propulsie diesel-electrică	Date și informații tehnice se pot livra	Q3 2020
Scania	DC13 320A *	UE V - NRE marinizat	12,7l / R6	354/2.254	400	1500 / 50 Hz				
Scania	DC16 320A	UE V - NRE marinizat	16,4l / V8	439/2.795	500	1500 / 50 Hz	Sistem compact DOC-DPF-SCR	Alimentare electrică de bord + propulsie diesel-electrică	Date și informații tehnice se pot livra	Q4 2020
Scania	DC16 320A	UE V - NRE marinizat	16,4l / V8	481/3.062	550	1500 / 50 Hz				
JCB	448 TGWA 60 *	Treapta UE V IWA	4,8l / R4	56	64	1500 / 50 Hz	Fără	Alimentare electrică de bord	Date și informații tehnice se pot livra	Q2 2020
JCB	448 TGWA 72 *	Treapta UE V IVA	4,8l / R4	68,5	78	1500 / 50 Hz	Fără	Alimentare electrică de bord	Date și informații tehnice se pot livra	Q2 2020
Nanni	QLS 70T KC	Treapta UE V IWA	4,5l / 4R	61	X	1500 / 50 Hz	Fără	Alimentare electrică de bord	Date și informații tehnice se pot livra	Q2 2020
Nanni	QLS 135T KC	Treapta UE V IWA	6,8l / 6R	117	X	1500 / 50 Hz	Fără	Alimentare electrică de bord	Date și informații tehnice se pot livra	Q2 2020
Mitsubishi	S3L2-Z562SD	UE V - NRE marinizat	1,3l / 4R	9,9	X	1485	Fără	Alimentare electrică de bord	Date și informații tehnice se pot livra	Q2 2020
Mitsubishi	S4L2-Z562SD	UE V - NRE marinizat	1,8l / 4R	14,6	X	1485	Fără			
Mitsubishi	S4L2-Z5T61SD	UE V - NRE marinizat	1,8l / 4R	18,4	20	1500 / 50 Hz	Fără	Alimentare electrică de bord	Date și informații tehnice se pot livra	Q2 2020

DOC= Catalizator de oxidare diesel – DPF= Filtru diesel de microparticule – Evaporator= AdBlue Vaporizator – SCR= Reducere catalitică selectivă

Scania:

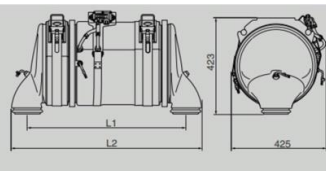
Sistem mecanic

	Standard	Optional
1 Cot de evacuare	cot de 20°	Cot de 90°, atenuator de evacuare
2 Burduf de evacuare	-	✓
3 Flanșă de evacuare	-	Ø114, 130, 155 mm
4 Unitate de filtrare a particulelor	cu leșire la 90°	cu orificiu drept
5 Prindere evacuare	-	Ø114, 130, 155 mm
6 Burduf de evacuare SCR	-	✓
7 Unitate SCR	fără cot de leșire	cu cot de leșire de 90°
8 Flanșă de evacuare	-	Ø114, 130, 155 mm
9 Flanșă NOx de la unitatea SCR	Ø127 mm, diam V	Ø114, 130, 155 mm
10 Furtun de presiune reductant	2,5 m	4,0 m, 5,0 m, 6,5 m
11 Furtun de retur reductant	2,5 m	4,0 m, 5,0 m, 6,5 m
12 Furtun de lichid de răcire pentru încălzirea rezervorului și a pompei	-	-
13 Furtun de retur lichid de răcire	-	-
14 Rezervor reductant	38 l	45 l, 60 l, 63 l, 70 l
15 Furtunul de evacuare a rezervorului de reductant	0,8 m	3,3 m



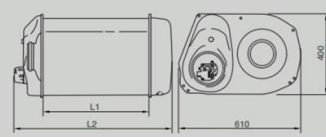
Unitate de filtrare a particulelor

Motor	L1	L2
DC09	803 mm	747 mm
DC13	679 mm	823 mm



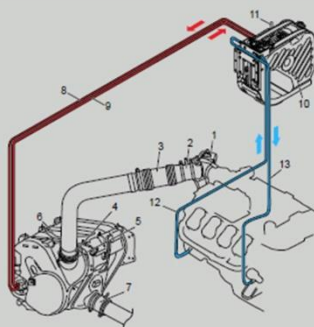
Unitate SCR

Motor	L1	L2
DC09 și DC13 310/311/312A	515 mm	794 mm
DC13 313/320A	595 mm	841 mm



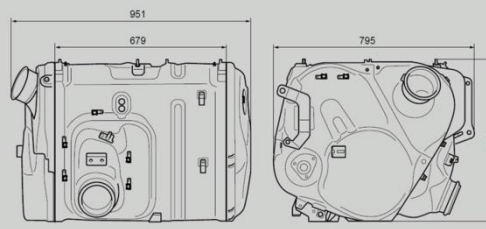
Sistem mecanic

	Standard	Optional
1 Atenuator de evacuare	✓	-
2 Flanșă de NOx în amonte	✓	-
3 Burduf de evacuare	-	✓
4 Flanșă de evacuare	-	Ø130 mm, 155 mm
5 Burduf de evacuare SCR	-	✓
6 Sistem compact de post-tratare	✓	-
7 Flanșă de NOx în aval	Ø127 mm, diam V	Ø130 mm, 155 mm
8 Furtun de presiune reductant	2,5 m	4 m, 5 m, 6,5 m
9 Furtun de retur reductant	2,5 m	4 m, 5 m, 6,5 m
10 Rezervor reductant	38 l	45 l, 60 l, 63 l, 70 l
11 Furtunul de evacuare a rezervorului de reductant	0,8 m	3,3 m
12 Furtun de lichid de răcire pentru încălzirea rezervorului și a pompei	-	-
13 Furtun de retur lichid de răcire	-	-



Sistem compact de post-tratare

Greutate: 175 kg



Vedere de ansamblu a componentelor Scania pentru sistemul de tratare ulterioară a gazelor de eșapament Stage V

- Rezervor naval de AdBlue în variantă „CatchTank“, inclusiv pompă de umplere externă și 20 m cablu pentru pompă
- Evaporator
- Modul SCR
- Modul DOC / DPF
- Flanșe de eșapament pentru construcția sistemului (flanșe de sudare pentru tubulatură)
- Compensatoare de gaz de eșapament pentru construcția sistemului
- Cablajul senzorilor pentru construcția sistemului



* aprobat de



<https://listes.cesni.eu/2060-en.html>



Ihr Partner für Motoren und Komponenten

Besuchen Sie uns im Internet
www.scandiesel.de



Sistemul de purificare a gazelor de eşapament SCANIA, explicație referitoare la treapta V „soluție pentru navigație în ape teritoriale“

Odată cu introducerea treptei UE V pentru mașini de lucru mobile, au fost luate în considerare în directiva 2016/1628 și categoriile de motoare pentru nave de ape teritoriale IWP/IWA. Spre deosebire de directivele precedente, 2016/1628 este valabilă prin dispoziția UE și nu trebuie să fie transpusă în legislația națională.

Datorită numărului redus de bucăți pe segmentul de navigație fluvială, producătorii de frunte din domeniul motoarelor industriale și de marină au decis să nu certifice motoarele IWP/IWA conform 2016/1628.

În colaborare cu asociațiile profesionale și cu ministerul federal pentru trafic și infrastructură digitală, s-a putut elabora pentru navigația fluvială o soluție reglementată în informarea publică din 14.12.2018 emisă de BMVI.

Referitor la această reglementare, ScanDiesel GmbH în colaborare cu Scania Deutschland și uzina SCANIA din Suedia realizează marinizarea motoarelor NRE pentru navigație fluvială.

Motoarele NRE reprezintă segmentul motoarelor folosite industrial pentru instalații mobile și staționare. SCANIA oferă motoare cu o singură turație (regim de generator) și cu turații variabile (propulsie), având treapta UE V și certificare conform 2016/1628.

Ce înseamnă acest lucru pentru tratarea ulterioară a gazelor de eşapament:

Motoarele Scania conforme cu treapta EU V sunt livrate cu componente de eşapament care se assemblează flexibil. Acest lucru permite cea mai înaltă flexibilitate pentru adaptarea la condițiile de spațiu specifice fiecărei aplicații.

Motorul de bază Scania provine de la cunoscuta serie de fabricație E2011 și este realizat după sistemul de execuție al componentelor specific Scania. Motorul provine din livrarea de serie Scania cu cel mai înalt standard de calitate. Costuri reduse de întreținere curentă, „concept de service Un singur om“ și consumuri de carburant optimizate fac parte, de asemenea, din standardul Scania.

Componentele sistemului de eşapament pentru treapta EU V sunt variante perfecționate ale componentelor folosite la autocamioane, odată cu introducerea normei EURO 4 „onroad“ din 2005.

Informații despre SCR

Sistemul Scania SCR funcționează autarhic și este controlat prin EMS. Sistemul este fără necesar de întreținere curentă, fiind necesară doar asigurarea schimbării filtrului de AdBlue în cadrul intervalelor de întreținere curentă. Filtrul din hârtie este montat sub o apărătoare la rezervorul de AdBlue. Se va avea în vedere gradul de accesibilitate pentru întreținerea curentă.

Construcție după turbocompresor

Construcția circuitului eşapamentului se va realiza după instrucțiunile de instalare de la Scania. Echipa noastră tehnică vă oferă cu plăcere consultanță detaliată până la punerea în funcțiune.



Elaborarea a fost sprijinită de:
Europäische Union
Investition in Bremens Zukunft
Europäischer Fonds für
regionale Entwicklung

ScanDiesel GmbH
Ermlandstraße 59
28777 Bremen

Telefon: +49 421 67532-0
Fax: +49 421 67532-20
E-mail: info@scandiesel.de

Volksbank Bremen-Nord eG • IBAN DE 60 2919 0330 0303 0504 00
BIC GENODEF1HB2 • USt-IdNr DE812909596
Steuer-Nr 60 12808257 • HR/AG Bremen HRB 32041

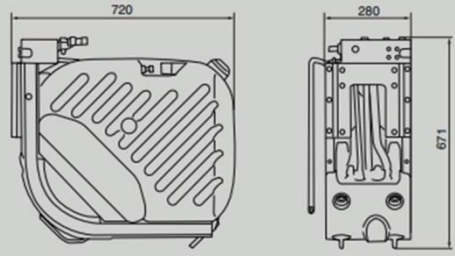
Director general:
Rainer Dierks,
Jan-Willem Storm



Rezervor naval Scania AdBlue în variantă „CatchTank“ / exemple

Rezervor reductant, 38 litri

Dimensiuni disponibile	Volum total	Volumul de umplere
38 litri	50 litri	38 litri
45 litri	62 litri	45 litri
60 litri	75 litri	60 litri
63 litri	80 litri	63 litri
70 litri	88 litri	70 litri



Variantă rezervor de plastic pentru încorporare în carcasă din oțel

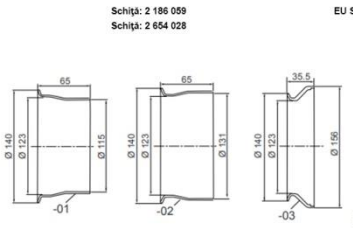
Flanșe, compensatoare, sistem de senzori, cablaj: Varianta circuitului de echipament Scania treapta V cuprinde toate flanșele și piesele de îmbinare necesare. Tubulatura se va realiza prin mijloace proprii după instrucțiunile de instalare ale șantierului naval la calitate de oțel inox. În cadrul fazei de construcție, se poate realiza contra cost o suplimentare cu flanșe, compensatoare, lungimi de cabluri în diferite variante și diametre. Consultanța de montaj se realizează împreună cu șantierul naval executant.

-01 O Flanșă Ø114 mm
-02 O Flanșă Ø130 mm
-03 O Flanșă Ø155 mm

DC09, DC13, DC16
DC09, DC13, DC16
DC09, DC13, DC16

Schiță: 2 654 028

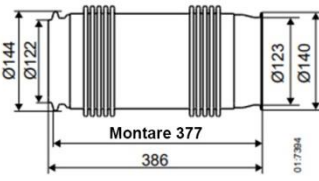
EU Stage V



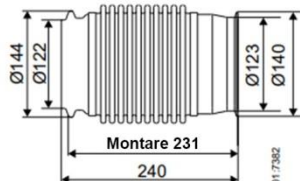
Schiță: 2 186 059
Schiță: 2 654 028

EU Stage IV/US Tier 4f
EU Stage V

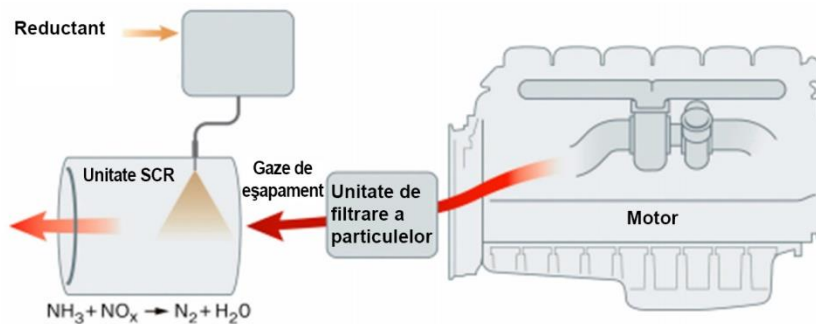
EU Stage IV/US Tier 4f și DC16 092/385A



EU Stage V cu excepția DC16 385A



Sistemul Scania de tratare ulterioară a gazelor de echipament



Un proces chimic este început atunci când este reductiv, un amestec de uree și apă, este injectat în fluxul de gaze de echipament. În timpul injectării, apa se evaporă și ureea se descompune pentru a forma amoniac. Amoniacul reacționează apoi cu gazele de oxid de azot din convertorul catalitic și formează produse inofensive, cum ar fi azotul gazos și apa.

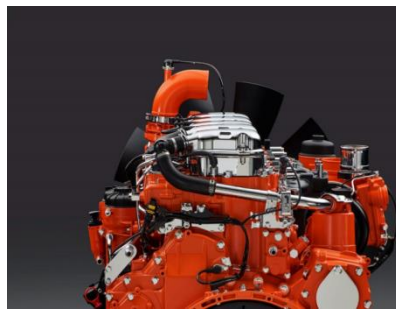
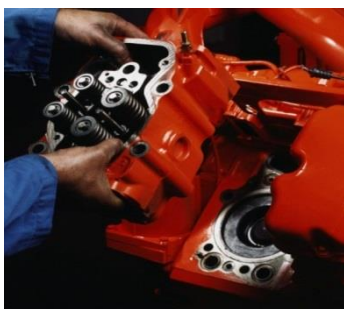
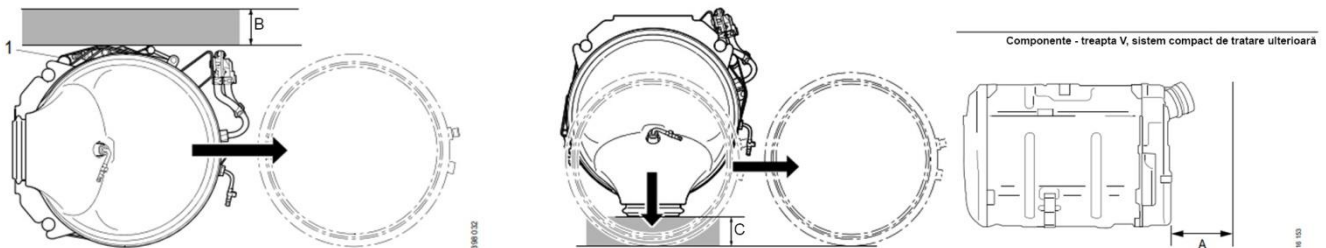
Emisiile de particule sunt filtrate printr-o structură ceramică, care permite doar trecerea particulelor mai mici decât o dimensiune definită. Când filtrul este umplut cu particule de funingine la o anumită cantitate, acesta este regenerat automat



Întreținere curentă

Cartușul de filtru "DPF" al sistemului de purificare a gazului de eșapament treapta UE V se va verifica după 4.500 ore de funcționare și, după caz, se va înlocui după instrucțiunile de exploatare de la Scania.

Unitatea filtrului de particule se înlocuiește în sistem de schimb, cu respectarea cotelor de încorporare la service conform instrucțiunilor de instalare.



Avantajele conceptului Self Servicing Business

- Chiulase individuale
- Intervale de întreținere curentă lungi
- Costuri de întreținere curentă reduse
- Perioade de inactivitate diminuate
- Rentabilitate economică ridicată
- Centrifuga asigură un control simplu al stării
- Conceptul de întreținere curentă Un singur om scade costurile cu personalul
- Clientul lucrează după informațiile de service de la Scania
- Concepte de service dedicate
- Sprijin din partea Scania global și local
- Standard grație certificării SCANIA (DOS)
- Scania Assistance (Helpdesk în limba germană)
- Reparație și întreținere curentă
- Procesare centrală a cazurilor de garanție
- Comunicație simplă cu centrala națională respectivă

Exemplu de montaj pentru sistemul de componente la un circuit de eșapament treapta EU V



Găsiți toată gama de motoare și aici: <https://www.scania.com/de/de/home/products-and-services/engines.html>