



Spezialisten für jeden Einsatz



Die ScanDiesel GmbH aus Bremen liefert in Deutschland, Österreich und der Schweiz innovative und weltweit anerkannte Dieselmotorentechnik für Industrieanwendungen und Stromaggregate. JCB Power Systems, AGCO Power, Scania und Mitsubishi gehören zu unserem Portfolio. Unsere Produkte vereinen alle Vorteile der kostengünstigen Großserienfertigung und der Möglichkeit einer individuellen Antriebslösung für die unterschiedlichsten Einsatz- und Betriebsbedingungen. Alle unsere Motoren erfüllen höchste Ansprüche an Präzision, Zuverlässigkeit und Lebensdauer. Die Nähe zum Kunden steht bei uns an erster Stelle. Unser Team, bestehend aus technischem Vertrieb im Kontakt mit Applikationsingenieuren sowie dem eingespielten Innendienst steht Ihnen jederzeit mit Rat und Tat zur Seite. Sie erhalten von uns individuelle und kompetente Beratung rund um die Bestellabwicklung, technische Unterstützung, Ersatzteil-Vertrieb und Lagerhaltung.

Produktpalette der Motoren unserer Partner zur EU Stufe V:

- Mitsubishi Motoren von 6,4 kW bis 18,4 kW ohne Abgasnachrüstung
- JCB Motoren von 55 kW bis 129 kW mit DPF und SCR Technik je nach Leistung
- Scania Motoren von 202 kW bis 566 kW mit DPF und SCR Technik je nach Leistung

Die neuen **Mitsubishi** Motoren bis 18,4 kW Leistung werden kompakt ohne Abgasnachbehandlung gebaut. Einfache Applikation in bereits bestehenden Mitsubishi Anwendungen ist somit gewährleistet.

JCB Motoren können als OEM- sowie IPU-Variante geordert werden. Das Abgassystem ist variabel im Aufbau und somit für verschiedene Bauräume Ihrer Applikation anpassbar. Der neue 3,0 Liter Motor mit 55 kW in Stufe V ersetzt den bekannten 4,4 Liter Motor und ist kompakt, leicht und robust wie alle JCB Motoren.

Scania baut die Stufe V Varianten ohne Abgasbremsen mit variablem Turbo. Das Nachbehandlungssystem besteht aus einzelnen Komponenten (DOC/DPF und Evaporator/SCR). Der variable Aufbau inkl. Verrohrung nach Installationsvorgaben von Scania ermöglicht Flexibilität bei der Anpassung an Ihre Applikation.

DOC= Diesel Oxidationskatalysator, DPF= Dieselpartikelfilter, Evaporator= AdBlue Verdampfer, SCR= Selektive katalytische Reduktion



ScanDiesel GmbH
Ermlandstraße 59
28777 Bremen



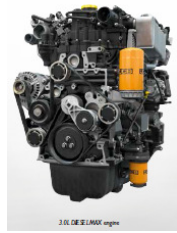
Telefon: +49 421 67532-10
Telefax: +49 421 67532-20
E-Mail: info@scandiesel.de



Volksbank Bremen-Nord eG • IBAN DE 60 2919 0330 0303 0504 00
BIC GENODEF1HB2 • USt-IdNr DE812909596
Steuer-Nr 60 12808257 • HR/AG Bremen HRB 32041



Geschäftsführer:
Egon. A. Razenberger,
Rainer Dierks



Produktpalette EU Stufe V Motoren unserer Partner / Stand 07.01.2020

| Hersteller | Motortyp | Abgasstufe | Hubraum Zylinder | Leistung kW | technische Daten | rpm | Abgas-Nachbehandlung | Info | Lieferbar |
|------------|--------------|------------|------------------|-------------|------------------|-----------|----------------------|---|-------------|
| Mitsubishi | L2E-Z564SPH | EU V | 0,635l / 2 | 10 | verfügbar | 3.000 rpm | ohne | Alldrehzahl ohne Abgasnachbehandlung | auf Anfrage |
| Mitsubishi | L3E-Z564SPH | EU V | 0,952l / 3 | 15,8 | verfügbar | 3.000 rpm | ohne | | auf Anfrage |
| Mitsubishi | S3L2-Z564SP | EU V | 1,318l / 3 | 18,4 | verfügbar | 2.400 rpm | ohne | Festdrehzahl ohne Abgasnachbehandlung - Kühler lose anbei | auf Anfrage |
| Mitsubishi | L3E-Z562SD | EU V | 0,952l / 3 | 6,4 PRP | verfügbar | 1.485 rpm | ohne | | auf Anfrage |
| Mitsubishi | L2E-Z562SDH | EU V | 0,635l / 2 | 8,7 PRP | verfügbar | 2.970 rpm | ohne | | auf Anfrage |
| Mitsubishi | S3L2-Z562SD | EU V | 1,318l / 3 | 9,9 PRP | verfügbar | 1.485 rpm | ohne | | auf Lager |
| Mitsubishi | L3E-Z562SDH | EU V | 0,952l / 3 | 13,7 PRP | verfügbar | 2.970 rpm | ohne | | auf Anfrage |
| Mitsubishi | S4L2-Z562SD | EU V | 1,758 / 4 | 14,6 PRP | verfügbar | 1.485 rpm | ohne | | auf Lager |
| Mitsubishi | S4L2-Z5T61SD | EU V | 1,758 / 4 | 18,4 STP | verfügbar | 1.500 rpm | ohne | auf Anfrage | |

| Hersteller | Motortyp | Abgasstufe | Hubraum Zylinder | Leistung kW | Drehmoment Nm | rpm | Abgas-Nachbehandlung | OEM Motor | Power pack | 12 V | 24 V | Lieferbar |
|------------|--------------|------------|------------------|-------------|---------------|------|----------------------|-----------|------------|------|------|-----------|
| JCB | 430 TCAE-55 | EU V | 3,0l / 4 | 55 | 440 | 2200 | DOC+DPF | X | X | X | X | JA |
| JCB | 448 TCAE-81 | EU V | 4,8l / 4 | 81 | 516 | 2200 | DOC+DPF+SCR | X | X | X | X | Q4 2020 |
| JCB | 448 TCAE-97 | EU V | 4,8l / 4 | 97 | 550 | 2200 | DOC+DPF+SCR | X | X | X | X | Q4 2020 |
| JCB | 448 TCAE-112 | EU V | 4,8l / 4 | 112 | 600 | 2200 | DOC+DPF+SCR | X | X | X | X | Q4 2020 |
| JCB | 448 TCAE-129 | EU V | 4,8l / 4 | 129 | 690 | 2200 | DOC+DPF+SCR | X | X | X | X | Q4 2020 |

Aktuell genannte Motoren sind Applikation Alldrehzahl - Festdrehzahl auf Anfrage!

| Hersteller | Motortyp | Abgasstufe | Hubraum Zylinder | Leistung kW | Drehmoment Nm / KVa | rpm | Abgas-Nachbehandlung | Einsatz / Rating | Info | Lieferbar ab |
|------------|------------|------------|------------------|-------------|---------------------|--------------|----------------------|--------------------|------------------------------|----------------------|
| Scania | DC09 31X0A | EU V | 9,3l / 5 | 202 | 1607 Nm | 1800 / 2100 | DOC+DPF+SCR | Alldrehzahl - ICFN | Technische Daten auf Anfrage | JA |
| Scania | DC09 31XA | EU V | 9,3l / 5 | 232 / 240 | 1615 / 1846 Nm | 1800 / 2100 | DOC+DPF+SCR | | | JA |
| Scania | DC09 313A | EU V | 9,3l / 5 | 257 | 1687 Nm | 2100 | DOC+DPF+SCR | Alldrehzahl - IFN | Technische Daten auf Anfrage | JA |
| Scania | DC09 313A | EU V | 9,3l / 5 | 276 / 294 | 1846 Nm | 2100 | DOC+DPF+SCR | | | JA |
| Scania | DC09 320A | EU V | 9,3l / 5 | 223 | 250 KVa | 1500 / 50 Hz | DOC+DPF+SCR | Festdrehzahl PRP | Technische Daten auf Anfrage | JA |
| Scania | DC09 320A | EU V | 9,3l / 5 | 244 | 275 KVa | 1500 / 50 Hz | DOC+DPF+SCR | | | JA |
| Scania | DC09 320A | EU V | 9,3l / 5 | 265 | 300 KVa | 1500 / 50 Hz | DOC+DPF+SCR | | | JA |
| Scania | DC09 320A | EU V | 9,3l / 5 | 289 | 330 KVa | 1500 / 50 Hz | DOC+DPF+SCR | | | JA |
| Scania | DC13 31XA | EU V | 12,7l / 6 | 257 / 294 | 2045 / 2252 Nm | 1800 | DOC+DPF+SCR | Alldrehzahl - ICFN | Technische Daten auf Anfrage | JA |
| Scania | DC13 312A | EU V | 12,7l / 6 | 294 / 331 | 2069 / 2117 Nm | 2100 | DOC+DPF+SCR | | | JA |
| Scania | DC13 313A | EU V | 12,7l / 6 | 368 | 2.419 | 2100 | DOC+DPF+SCR | Alldrehzahl - IFN | Technische Daten auf Anfrage | JA |
| Scania | DC13 313A | EU V | 12,7l / 6 | 405 | 2.419 | 2100 | DOC+DPF+SCR | | | JA |
| Scania | DC13 320A | EU V | 12,7l / 6 | 311 | 350 KVa | 1500 / 50 Hz | DOC+DPF+SCR | Festdrehzahl PRP | Technische Daten auf Anfrage | JA |
| Scania | DC13 320A | EU V | 12,7l / 6 | 354 | 400 KVa | 1500 / 50 Hz | DOC+DPF+SCR | | | JA |
| Scania | DC13 320A | EU V | 12,7l / 6 | 397 | 450 KVa | 1500 / 50 Hz | DOC+DPF+SCR | | | JA |
| Scania | DC16 313A | EU V | 16,4l / V8 | 405 / 450 | 2865 / 2944 Nm | 2100 | DOC+DPF+SCR | | | Alldrehzahl ICFN/IFN |
| Scania | DC16 314A | EU V | 16,4l / V8 | 478 / 522 | 3104 / 3183 Nm | 1900 | DOC+DPF+SCR | Q2 2020 | | |
| Scania | DC16 385A | EU V | 16,4l / V8 | 566 | 3183 Nm | 2000 | SCR | Alldrehzahl - IFN | Technische Daten auf Anfrage | JA |
| Scania | DC16 320A | EU V | 16,4l / V8 | 398 | 450 KVa | 1500 / 50 Hz | DOC+DPF+SCR | Festdrehzahl PRP | Technische Daten auf Anfrage | Q2 2020 |
| Scania | DC16 320A | EU V | 16,4l / V8 | 439 | 500 KVa | 1500 / 50 Hz | DOC+DPF+SCR | | | Q2 2020 |
| Scania | DC16 320A | EU V | 16,4l / V8 | 481 | 550 KVa | 1500 / 50 Hz | DOC+DPF+SCR | | | Q2 2020 |

Unsere AGB finden Sie unter: <https://www.scandiesel.de/downloads>



ScanDiesel GmbH
Ermlandstraße 59
28777 Bremen

Telefon: +49 421 67532-10
Telefax: +49 421 67532-20
E-Mail: info@scandiesel.de

Volksbank Bremen-Nord eG • IBAN DE 60 2919 0330 0303 0504 00
BIC GENODEF1HB2 • USt-IdNr DE812909596
Steuer-Nr 60 12808257 • HR/AG Bremen HRB 32041

Geschäftsführer:
Egon. A. Razenberger,
Rainer Dierks