

Emissionsarm und effizient auf Binnengewässern mit hybriden Antrieben von ScanDiesel und Baumüller

Höhere Leistung, geringerer Kraftstoffkosten und bessere Umweltbilanz: Emissionsarme Antriebe für die Binnenschifffahrt sind seit 1. Juli 2021 voll förderfähig

Bremen, 30.08.2021 - Hybride Antriebskonzepte wie dieselektisch, parallelhybrid oder Methanol-elektisch zählen zu den Maßnahmen, die die Antriebseffizienz und somit die Umweltbilanz verbessern und gemäß der Richtlinie vom 1. Juli 2021 in das neue Förderprogramm fallen.

Antriebsspezialisten wie ScanDiesel und die Baumüller Gruppe haben über die letzten Jahre viel Erfahrung gesammelt und können mit verschiedenen Lösungen unterschiedlichste Anforderungen zielgerichtet erfüllen. So profitieren Fähren von der verbesserten Manövrierfähigkeit und Arbeitsschiffe von der höheren Leistung. Betreiber können sich über geringere Kraftstoffkosten und dank des geringeren Emissionsausstoßes – jetzt auch über mindestens 60% Förderung bei den Mehrkosten freuen.

Hybridantriebe: effizient und emissionsarm

Bei einem Hybridantrieb werden die Schiffsschrauben durch umrichter gespeiste Synchronmotoren angetrieben. Bisher gab es zwei Möglichkeiten, ein solches hybrides Antriebssystem zu gestalten. Der Parallelhybrid, bei dem Diesel- und Elektromotoren synchron geschaltet werden, um die volle Leistung zu erreichen sowie der serielle Hybrid, bei dem der Elektromotor allein den Antrieb der Schrauben übernimmt. Grundsätzlich können bei allen Hybridantrieben Batterien und Brennstoffzellen integriert werden.

Neu sind Methanol-elektrische Antriebe. Hierbei werden statt der üblichen Dieselmotoren neue von ScanDiesel entwickelte Methanol-Verbrennungsaggregate für die Erzeugung der elektrischen Energie eingesetzt. Grünes Methanol hat den Vorteil, dass die benötigte elektrische Energie an Bord der Schiffe CO₂ neutral erzeugt wird.

Über ScanDiesel:

Die ScanDiesel GmbH aus Bremen liefert in Deutschland, Österreich und der Schweiz innovative und weltweit anerkannte Dieselmotorentechnik für die Schifffahrt, Industrieanwendungen und Stromaggregate. Nanni Diesel, JCB Power Systems, AGCO Power, Scania und Mitsubishi gehören zum Portfolio. Die Produkte vereinen alle Vorteile der kostengünstigen Großserienfertigung und der Möglichkeit einer individuellen Antriebslösung für die unterschiedlichsten Einsatz- und Betriebsbedingungen.

Über die Baumüller Gruppe:

Baumüller mit Stammsitz in Nürnberg ist ein führender Hersteller elektrischer Antriebs- und Automatisierungssysteme. An den Produktionsstandorten in Deutschland, Tschechien, Slowenien und China sowie in über 40 Niederlassungen weltweit entwickeln und produzieren rund 2.000 Mitarbeiter intelligente Systemlösungen für den Maschinenbau und die E-

Mobilität. Zusätzlich umfasst das Dienstleistungsspektrum der Baumüller Gruppe Engineering, Montage und Industrie-Verlagerung sowie Services und deckt somit das komplette Life Cycle Management ab.



Abb.: Emissionsarme Schiffsantriebe: Hybridantriebe sind eine gelungene Kombination hin zu mehr Umweltschutz und Kraftstoffeinsparungen und werden seit dem 1. Juli 2021 gefördert

Bild: Irene Neumann

Ihr Ansprechpartner bei ScanDiesel:

Detlef Plachta

Telefon: +49 421 67532 29
Mobil: +49 151 2822 0745
E-Mail: motoren@scandiesel.de